

- [Home](#) ▶
- [Top News Ticker](#) ▶
- [Fußball-EM 2004](#) ▶
- [Biathlon WM](#) ▶
- [Fußball](#) ▶
- [Skispringen](#) ▶
- [Wintersport](#) ▶
- [Eishockey](#) ▶
- [Handball](#) ▶
- [Basketball](#) ▶
- [Tennis magazin](#) ▶
- [GOLFMagazin](#) ▶
- [Sportportal Mix](#) ▶
- [Radsport](#) ▶
- [Formel 1](#) ▼
- [News](#)
- [Teams](#)
- [Fahrer](#)
- [Strecken](#)
- [Regeln](#)
- [GP-Kalender](#)
- [Technisch](#)
- [Lexikon](#)
- [Wallpaper](#)
- [Formel 1 - Börse](#)
- [Motorsport](#) ▶
- [Rallye neu!](#) ▶
- [AutoMobil](#) ▶
- [Sportkalender](#) ▶
- [Live Kalender!](#) ▶
- [Sportportal Mobil](#) ▶
- [Shopping](#) ▶
- [Fitness Coach](#) ▶
- [Fußball Manager](#) ▶
- [Sportbörse neu!](#) ▶
- [Wetten](#) ▶
- [Das Team](#) ▶

# F1 goes East: Premiere in Bahrain

16.02.2004

Mit dem Grand Prix von Bahrain feiert die Formel 1 in diesem Jahr ihr Debüt auf der arabischen Halbinsel. Am 4. April kämpft die PS-Elite erstmals um den Sieg auf dem neu erbauten Bahrain International Circuit in Manama.



**Der Wüstenkurs in einer Computer-Animation (imago)**

Auf dem 5,417 km lange Wüsten-Kurs, der in den Konstruktionscomputern des deutschen Streckenarchitekten Herman Tilke und seines Teams entstanden ist, erwarten die Fahrer zahlreiche Herausforderungen.

"Bahrain bietet mehrere Highlights", verspricht Tilke. "Zum Beispiel führt die Strecke über ein langes Bergabstück mit ganz schnellen Kurven in eine Spitzkehre. Wenn es dort wüding ist, wird leicht Sand auf die Strecke geweht und es wird rutschig. Wahrscheinlich ein Balanceakt für die Fahrer."

Insgesamt müssen die Piloten fünf Links- und sieben Rechtskurven meistern. "Der Kurs bietet eine Kombination aus langsamen und sehr schnellen Kurven, dazu gibt es eine sehr, sehr lange Gerade", weiß Ralf Schumacher, der die Strecke bereits im Dezember besichtigt hat. Schumi II war auf Antrieb begeistert.

"Es ist die beste und modernste Strecke, die ich je gesehen habe", schwärmte der BMW-Williams-Pilot und nennt auch gleich den Grund: "Das Wichtigste in der Formel 1 ist das Überholen - und dafür habe ich drei Gelegenheiten ausgemacht." Beispielsweise die 1.019 Meter lange Start- und Zielgerade, an deren Ende extrem heruntergebremst werden muss, denn es folgt eine relativ lange Spitzkehre.

Die Streckencharakteristik wird die Piloten schon bei der Abstimmung ihrer Autos fordern: Gefragt ist ein Kompromiss, der genügend Abtrieb in den langsamen Kurven bietet, gleichzeitig aber nicht zu viel Luftwiderstand erzeugt, um auf den langen Geraden Topspeed zu erreichen. Mit einer geschätzten Durchschnittsgeschwindigkeit von 210 km/h ist der Bahrain International Circuit fast schon ein Highspeed-Kurs. Schumacher:

"Es ist offensichtlich, dass der Kurs schnell, herausfordernd und sehr anspruchsvoll sein wird." Aber nicht nur fahrerisch hat die Strecke in Manama einiges zu bieten. Wie schon den Sepang International Circuit in Malaysia hat Tilke dem Kurs in Bahrain in einen unverwechselbaren, landestypischen Stil gestaltet. "Die Architektur benutzt die arabische Formensprache", erläutert Tilke. "Man sollte erkennen, dass man in Bahrain ist."

Dazu hat sich der Streckenarchitekt etwas ganz besonderes ausgedacht: "Die Philosophie in Bahrain ist die, dass wir im Start- und Ziel-Bereich eine Art Oase bauen, mit viel Grün und Palmen. Von dort fahren die Autos raus in die Wüste und kommen wieder in die Oase zurück - bildlich gesprochen." Teamchef Peter Sauber freut sich schon auf den ersten Wüstenritt von Schumi & Co.

"Es wird bestimmt ein spannendes Rennen", glaubt der Schweizer, der kräftig mithilft, um das F1-Fieber in der Wüste zu entfachen: Sein Testpilot Neel Jani wird am kommenden Donnerstag mit einem Sauber C22 durch die Straßen von Manama heizen, um die Werbetrommel für den ersten GP im Mittleren Osten zu rühren.

Quelle: sport.de

**Heute LIVE:**  
Tennis: ATP-Turnier in Rotterdam, 1. Runde ab 11.00 Uhr

**Morgen LIVE:**  
Tennis: ATP-Turnier in Rotterdam, Achtelfinale ab 11.00 Uhr  
Fußball: Länderspiel, Kroatien - Deutschland ab 20.45 Uhr

[Diese Inhalte jetzt auf Ihrer Website](#)

Live

**Tennis: ATP-Turnier Rotterdam**

1. Runde ▶▶

[Alle Live Events hier!](#)

Umfrage

**Ralf Schumacher hat sich wohl verpokert. Wer wird sein Nachfolger bei BMW-Williams?**

Mark Webber

Jenson Button

Heinz-Harald Frenzen

Nico Rosberg

Nelson Piquet junior

Ein anderer Fahrer

Photo Centre



Der neue F2004 ▶



Die Formel-1-Saison 2003 ▶



Die schönsten Grid-Girls ▶



Wenn Autos zu Schrott werden ▶

Themen des Tages

**National Team: Völler setzt auf Frings und Hamann** ▶

**Tennis: Haas-Comeback bleibt beschwerlich** ▶

**2. Bundesliga: Benno Möhlmann steht vor dem Aus** ▶

**Eishockey: Sturms Sharks gewinnen Spitzenspiel** ▶

**Sportmix: Vitali Klitschko glaubt Lewis nicht** ▶

**Radsport: Italien trauert um Marco Pantani** ▶

**Sportmix: USA bestätigen Doping von Kevin Toth** ▶


**Rallye: WRC: Richards vermittelt im Reifenstreit** ▶

**Golf: Tiger Woods bleibt Deutschland fern** ▶

**Auto: Weltpremiere der neuen Colt-Generation** ▶

[Webbaukasten](#) ▶

[Help Centre](#) ▶



**Die Formel-1-Saison 2004**  
Nicht nur wegen der neuen Rennen in China und Bahrain, sondern auch weil die F1-Teams immer näher zusammenrücken, wird die Saison 2004 noch spannender als die abgelaufene.

Der GP-  
[Kalender](#) ▶

[Die Strecken](#) ▶

[Die Fahrer](#) ▶

**formel1 Top Themen**



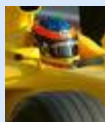
**Pantano wird Heidfelds Teamkollege**

Nick Heidfeld bekommt in seiner ersten Formel 1-Saison im Jordan einen Rookie als Teamkollege an seine Seite. Der italienische Neuling ...



**Schumi erwartet spannende Saison**

Formel-1-Fans dürfen sich freuen: Wenn die Experten recht behalten, steht uns die spannendste Saison seit Jahren bevor. Die Ferrari-Jäger wittern ...



**Neuer Jordan eine Fehlkonstruktion?**

Es sollte der beste Jordan aller Zeiten werden mit dem das Team die Lücke zu den "Großen" endlich wieder ...



**Guter Einstand von Minardi**

Keine Show, kein großes Trara, keine Journalisten. Unter Ausschluss der Öffentlichkeit rollte der neue Minardi PS40B auf dem 'Autodromo Santamonica' ...



**Schumi II in der Sackgasse?**

Ralf Schumacher muss um seine Zukunft in der Königsklasse bangen. Der 28-Jährige hat sich bei den Vertragsverhandlungen mit BMW-Williams ...



**Fast sicher: Pantano geht zu Jordan**

Lange hat Eddie Jordan die Entscheidung hinausgeschoben, wer denn nun der zweite Pilot in seinem Team werden soll. Mit ...



**Schweiz will Formel-1-Rennen**

Die Schweiz will in Zukunft wieder Formel-1-Rennen austragen. Die Verkehrskommission des Nationalrates unterstützte mit 14 zu 8 Stimmen einen entsprechenden ...



**Das Team**



**Wallpaper**

Hol Dir die heiße Janet Jackson auf deinen Bildschirm!



**sportal.de-Sidebar**

Verpassen Sie mit der Sidebar keine sportal-News mehr!

